

KIT PIONEER 300



Pour les amoureux du "fait soi même", Alpi Aviation a créé 2 niveaux différents de kits d'assemblage :

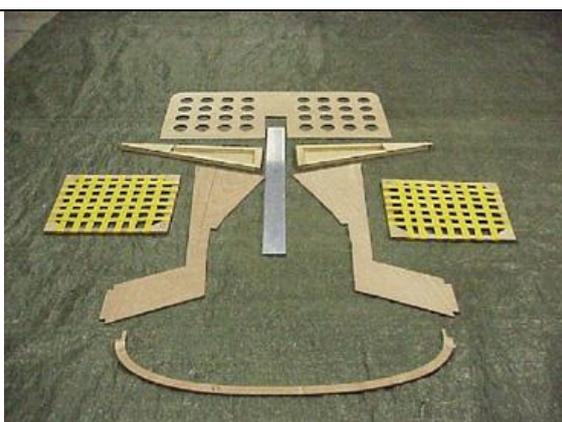
- Le Kit "RIVESTITO" : Partie principale (fuselage-aile) pré-assemblée et recouverte de contreplaqué collé
- l'EUROKIT : Appareil complètement assemblé et peint

Le kit contient toutes les pièces nécessaires à la construction du Pioneer 300, exceptés le moteur et ses accessoires, les instruments, l'hélice et les agencements personnels. Vous pouvez ainsi construire votre avion selon vos attentes. Le fuselage est recouvert de composite tandis que les autres parties sont en contreplaqué et Dacron. L'outillage nécessaire est celui de tout bon bricoleur.

KIT PIONEER 300

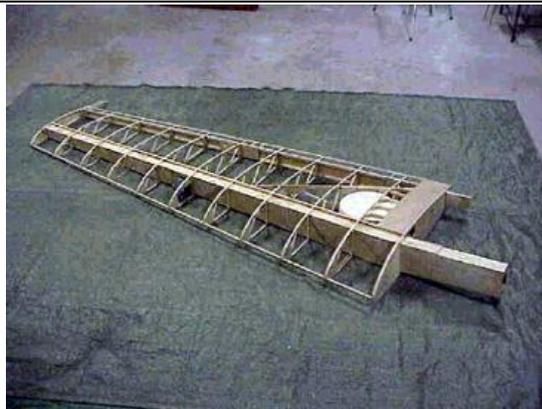


Fuselage assemblé



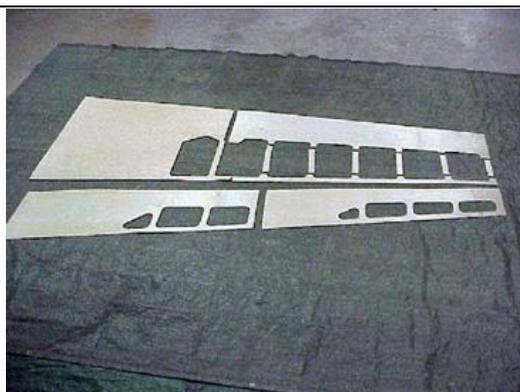
Isolation phonique cabine
Console centrale pré-découpée
Cadre et support sièges

Demi aile assemblée



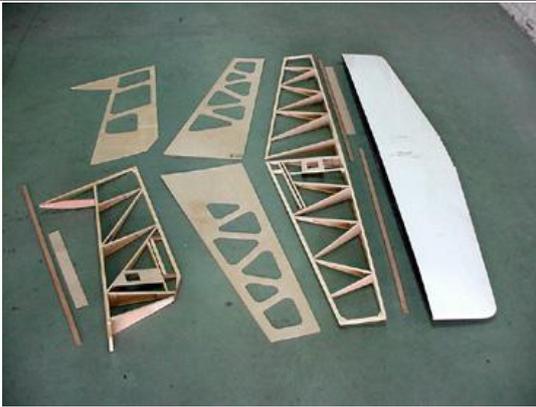
Ailerons et volets assemblés

**Feuilles de contreplaqué pré-coupées
(bouleau)**



Feuilles Ailerons et volets pré-coupées





Queue assemblée

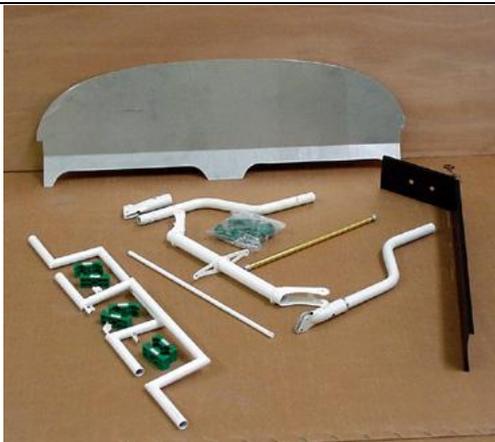
Feuilles de contreplaqué prédécoupées pour la queue

Profondeur assemblée

Feuilles de contreplaqué prédécoupées

Stabilisateur en composite fini avec un "GELCOAT" blanc (ailes, volets d'ailerons, profondeur et gouverne sont déjà pré-percées pour installer les charnières et appareils comme il faut)

**Support moteur blanc pour Rotax 912
Train avant peint en blanc
Capots recouverts de gelcoat blanc
Cône d'hélice et casserole en fibre de verre peints en blanc
Attaches peintes pour assembler le support moteur au pare-feu
Réservoir d'essence (54L)
Trim électrique
Bouchon d'essence
Circuit d'essence complet**



Palonnier peint avec support plastique

Barres de contrôle peintes avec support plastique

Tableau de bord et console centrale prédécoupés en métal non peint

Kit câbles

Kit charnières direction et profondeur





**Cadres verrière et pare-brise en composite
peints en blanc**

Verrière et pare-brise transparents

Rails de verrière

Kit train d'atterrissage principal
Jeux de roues fournis avec freins à disque



**Circuit freins complet avec pompe hydraulique
et
liquide de frein**

Kit pitot complet





Palonniers d'ailerons

Barres de volets

Charnières

Palonniers et barres de commandes de profondeur et direction



Attaches et visserie stabilisateur

Moteur de volet et barre de commande, visserie





Train d'atterrissage

Système prêt à être installé dans le fuselage

Moteur électrique et manivelle

Puits roues du train avant et principal

Saumons d'ailes

Cône de queue



Demie coque carbone pour habillage du fuselage

Colle
Protection du bois
Mastic polyester
Enduit de base
Peinture blanche
Epoxy



La partie principale (fuselage-aile) est pré-assemblée et recouverte de contreplaqué déjà collé.

PRIX DU KIT "RIVESTITO" P300 : 47 280 € TTC

L'EUROKIT P300



Appareil complètement assemblé et peint, prêt à recevoir la motorisation, l'instrumentation, l'hélice et le revêtement intérieur

PRIX DE L'EUROKIT P300 : 55 080 € TTC

Sont fournis avec le Kit :

- Les plans de montage
- La liste des pièces
- Le manuel de montage
- Les manuels de vol et d'entretien