

## **KIT PIONEER 300**



Pour les amoureux du "fait soi même", Alpi Aviation a créé 2 niveaux différents de kits d'assemblage :

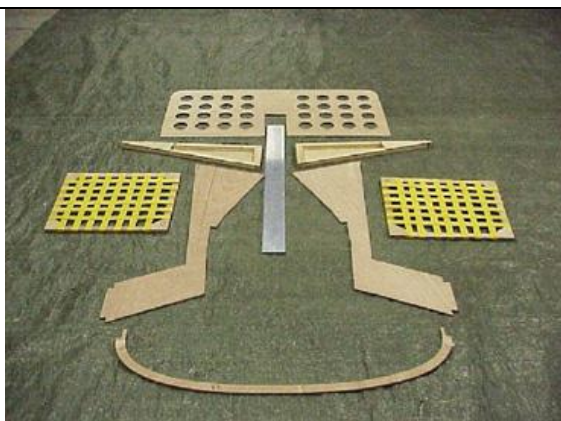
- Le Kit "RIVESTITO" : Partie principale (fuselage-aile) pré-assemblée et recouverte de contreplaqué collé
- l'EUROKIT : Appareil complètement assemblé et peint

Le kit contient toutes les pièces nécessaires à la construction du Pioneer 300, exceptés le moteur et ses accessoires, les instruments, l'hélice et les agencements personnels. Vous pouvez ainsi construire votre avion selon vos attentes. Le fuselage est recouvert de composite tandis que les autres parties sont en contreplaqué et Dacron. L'outillage nécessaire est celui de tout bon bricoleur.

**KIT PIONEER 300**

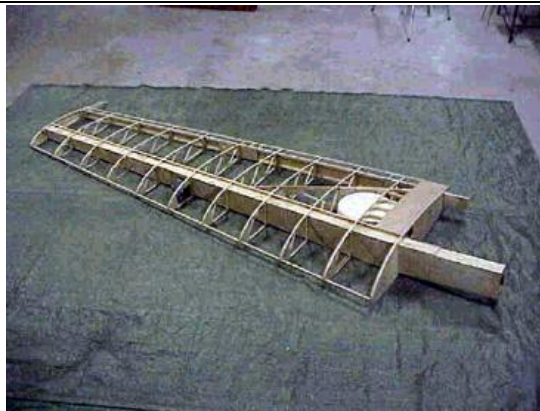


**Fuselage assemblé**



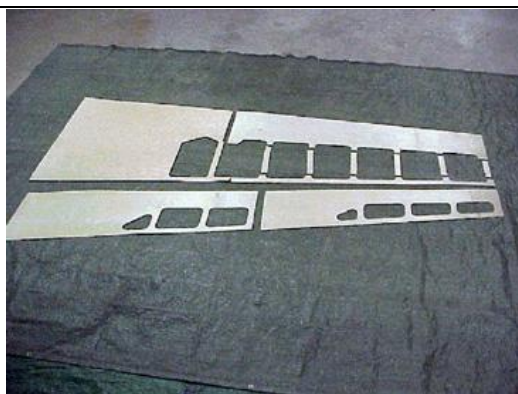
**Isolation phonique cabine**  
**Console centrale pré-découpée**  
**Cadre et support sièges**

**Demi aile assemblée**



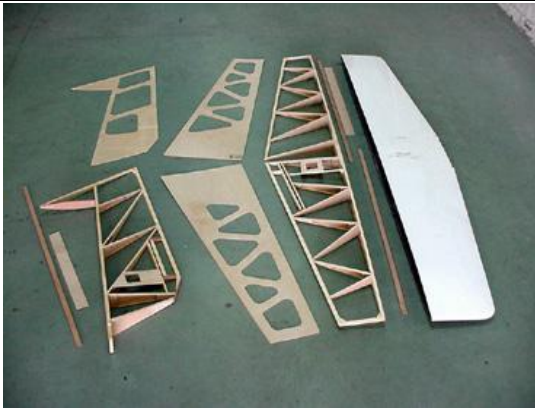
**Ailerons et volets assemblés**

**Feuilles de contreplaqué pré-coupées  
(bouleau)**



**Feuilles Ailerons et volets pré-coupées**





**Queue assemblée**

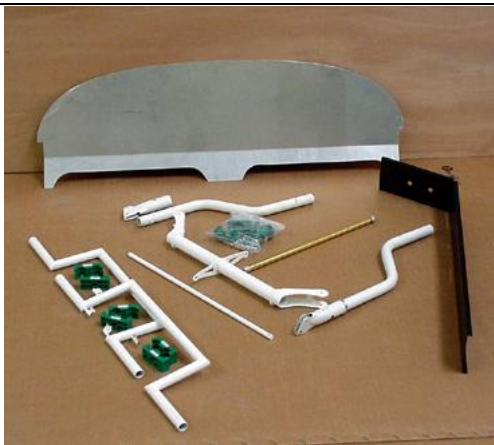
**Feuilles de contreplaqué prédécoupées pour la queue**

**Profondeur assemblée**

**Feuilles de contreplaqué prédécoupées**

**Stabilisateur en composite fini avec un "GELCOAT" blanc (ailes, volets d'ailerons, profondeur et gouverne sont déjà pré-percées pour installer les charnières et appareils comme il faut)**

**Support moteur blanc pour Rotax 912  
Train avant peint en blanc  
Capots recouverts de gelcoat blanc  
Cône d'hélice et casserole en fibre de verre peints en blanc  
Attaches peintes pour assembler le support moteur au pare-feu  
Réservoir d'essence (54L)  
Trim électrique  
Bouchon d'essence  
Circuit d'essence complet**



**Palonnier peint avec support plastique**

**Barres de contrôle peintes avec support plastique**

**Tableau de bord et console centrale prédécoupés en métal non peint**

**Kit câbles**

**Kit charnières direction et profondeur**





**Cadres verrière et pare-brise en composite  
peints en blanc**

**Verrière et pare-brise transparents**

**Rails de verrière**

**Kit train d'atterrissage principal**  
**Jeux de roues fournis avec freins à disque**



**Circuit freins complet avec pompe hydraulique  
et  
liquide de frein**

**Kit pitot complet**





**Palonniers d'ailerons**

**Barres de volets**

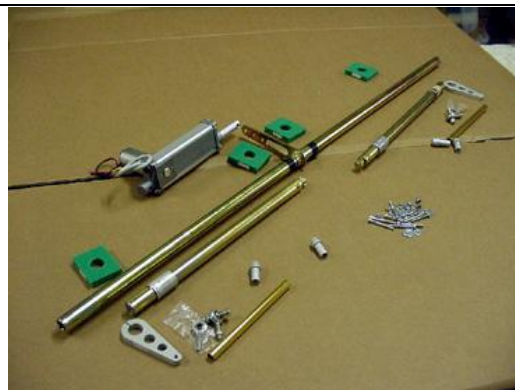
**Charnières**

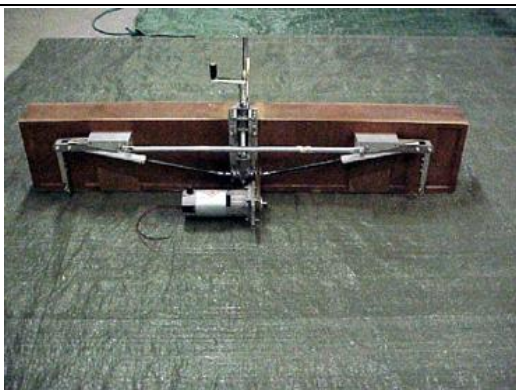
**Palonniers et barres de commandes de profondeur et direction**



**Attaches et visserie stabilisateur**

**Moteur de volet et barre de commande, visserie**





**Train d'atterrissage**

**Système prêt à être installé dans le fuselage**

**Moteur électrique et manivelle**

**Puits roues du train avant et principal**

**Saumons d'ailes**

**Cône de queue**



**Demie coque carbone pour habillage du fuselage**

**Colle**  
**Protection du bois**  
**Mastic polyester**  
**Enduit de base**  
**Peinture blanche**  
**Epoxy**



**La partie principale (fuselage-aile) est pré-assemblée et recouverte de contreplaqué déjà collé.**

**PRIX DU KIT "RIVESTITO" P300 : 47 280 € TTC**

**L'EUROKIT P300**



Appareil complètement assemblé et peint, prêt à recevoir la motorisation, l'instrumentation, l'hélice et le revêtement intérieur

**PRIX DE L'EUROKIT P300 : 55 080 € TTC**

**Sont fournis avec le Kit :**

- Les plans de montage
- La liste des pièces
- Le manuel de montage
- Les manuels de vol et d'entretien